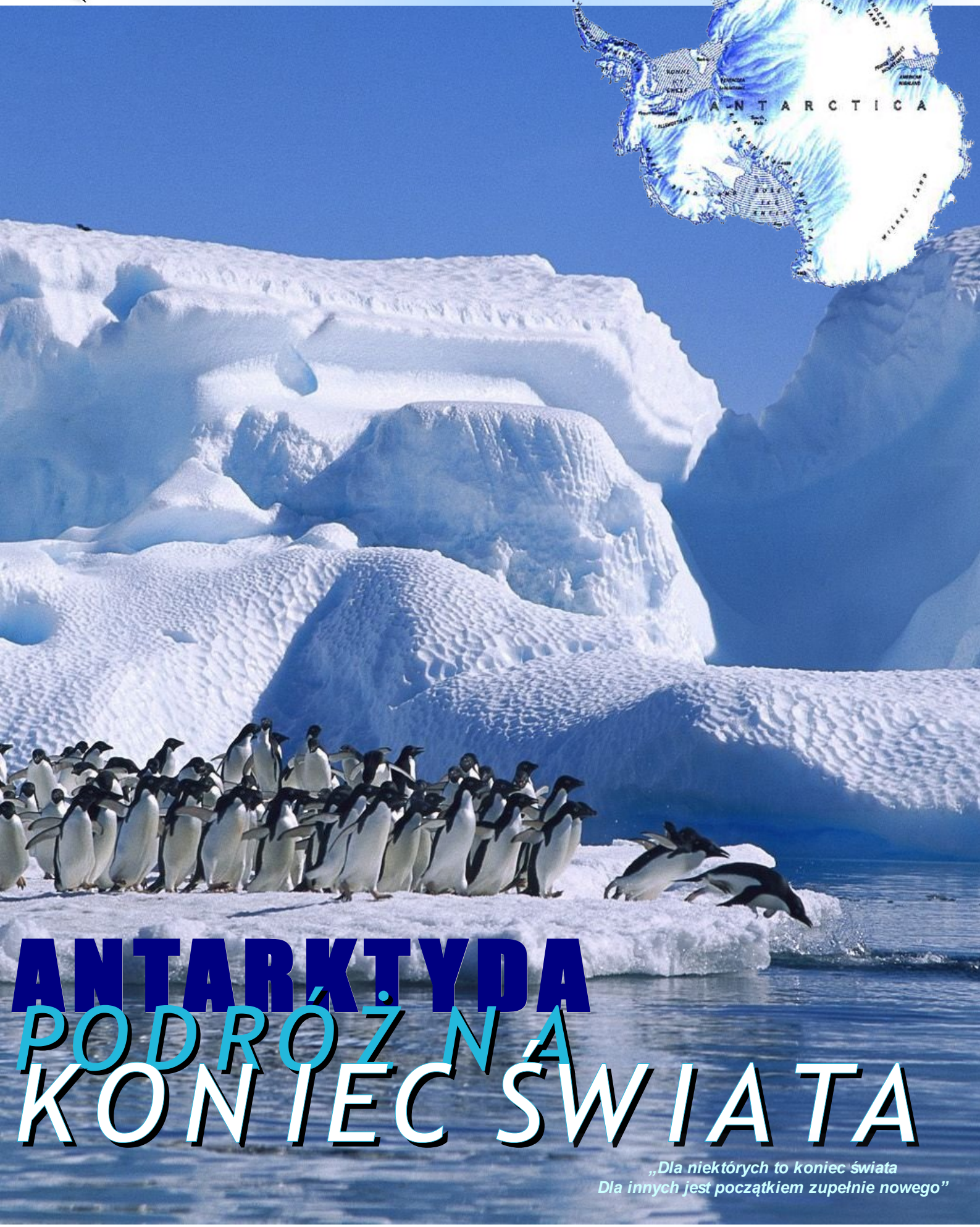
4CHALLENGE
live experience

adventure



ANTARKTYDA
PODRÓŻ NA KONIEC ŚWIATA

„Dla niektórych to koniec świata
Dla innych jest początkiem zupełnie nowego”

4CHALLENGE
live experience

www.4challenge.org

ANTARKTYDA – SKARB ŚWIATA – PRZYGOTOWANIE

Antarktyda jest siódmym kontynentem naszego globu. Położony najdalej na południe ląd długo pozostawał nieznany człowiekowi. Mimo, że jej istnienia domyślali się już starożytni Grecy, została ona odkryta dopiero w połowie ubiegłego stulecia. Znaczne oddalenie, trudne warunki nawigacyjne, niskie temperatury nie zachęcały żeglarzy do zapuszczania się na dalekie, południowe wody. W 1778r. angielski żeglarz J. Cook, wielki odkrywca wyprawił się na południe w celu poszukiwania nieznanego dotąd lądu. Nie dotarł do jego wybrzeży, ale napotkane liczne góry lodowe utwierdziły go w przekonaniu, że taki ląd musi tam się znajdować. Powierzchnia Antarktydy wynosi około 14 mln km². Kontynent antarktyczny oddalony jest od pozostałych i osamotniony w przestworzach Oceanu Lodowatego i jest jedynym kontynentem otoczonym przez 3 oceany : Atlantycki, Indyjski i Spokojny. . Od Ameryki Południowej dzieli go 1300 km, od Nowej Zelandii 2200 km, od Australii 2250 km, a od Południowej Afryki 3600 km. Antarktyda jest jedynym bezludnym kontynentem. Jej mieszkańcami są wyłącznie pracownicy stacji polarnych i liczne zwierzęta.

Ciekawostka:

Prawie 98% powierzchni kontynentu antarktycznego jest pokryta lądolodem, o średniej grubości 2500 metrów, a więc tylko 2% jego powierzchni zajmują obszary wolne od lodu. Są to wznoszące się ponad czaszą lądolodu najwyższe partie gór, lub małe skrawki lądu nie pokryte lodem, Gdyby stopić lody Antarktyki poziom wody na ziemi podniósłby się o 70 metrów! Średnia wysokość Antarktydy wynosi około 2000m co czyni ją najwyższym kontynentem świata. Szczyt Mount Vinson sięga 4892m i przewyższa nieco Mount Blanc.

Przygotowanie techniczne:

Niezbędne są mocne i nieprzemakalne buty oraz ubranie na wszystkie pory roku, a zwłaszcza na tą najzimniejszą. Przy organizacji sprzętu, należy pamiętać, że klimat na Antarktydzie jest najsurowszy na całej kuli ziemskiej. Należy być przygotowanym na bardzo niskie temperatury (max. -30^0), silne wiatry, deszcz, czy bardzo mocne słońce.

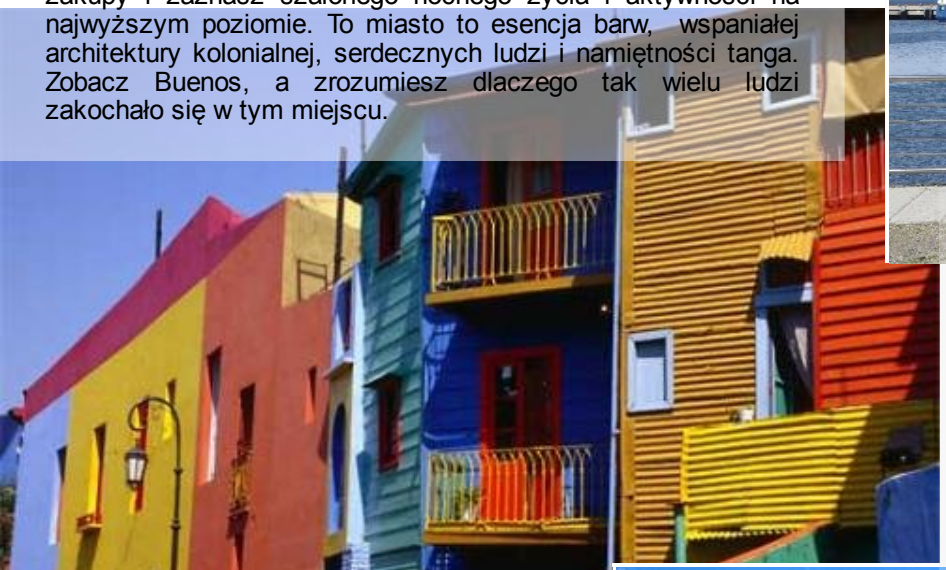
Przygotowanie fizyczne:

Doświadczenie w podróżach polarnych ani morskich nie jest potrzebne, aczkolwiek aktywność fizyczna i odporność na trudy podróży na pewno ułatwią nam rejs. Antarktyda to najodleglejszy zakątek świata. To przygoda dla tych, którzy nie boją się przeszywającego zimna, huraganowych wiatrów i ogromnych przestrzeni. Pamiętaj, że temperatury mogą się wahać od -10^0 do -30^0 Celsjusza w porze ciepłej, czyli na przełomie grudnia i stycznia.

ANTARKTYDA – PODRÓŻ NA KONIEC ŚWIATA „FIN DEL MUNDO”

BUENOS AIRES – ARGENTYNA

Największe i najbogatsze miasto Argentyny i jedno z największych miast w Ameryce Południowej. W tętniącym życiem mieście znajdziesz jedną z najbardziej ruchliwych i szerokich (200 metrów) ulic na świecie. W pięknym Buenos zasmakujesz wyśmienitej kuchni, wybierzesz się na wspaniałe zakupy i zaznasz szalonego nocnego życia i aktywności na najwyższym poziomie. To miasto to esencja barw, wspaniałej architektury kolonialnej, serdecznych ludzi i namiętności tanga. Zobacz Buenos, a zrozumiesz dlaczego tak wielu ludzi zakochało się w tym miejscu.

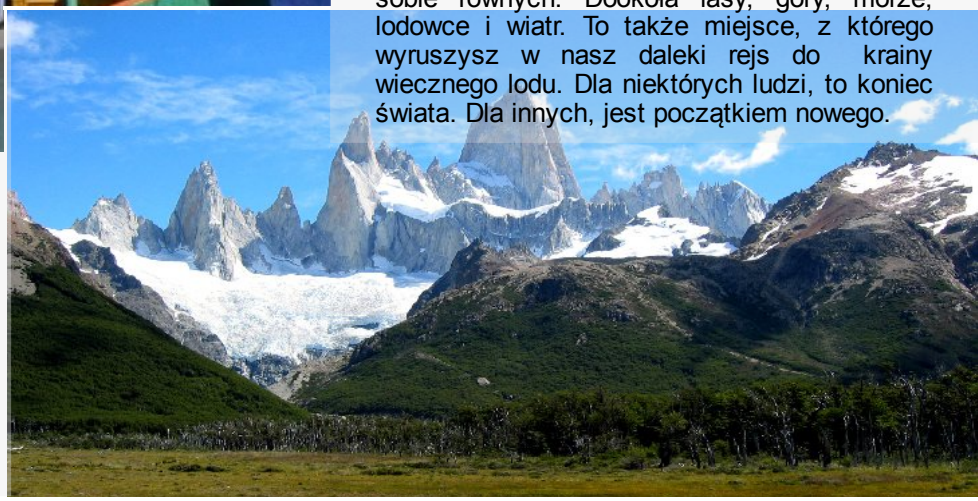


ZIEMIA OGNISTA

Tierra del Fuego - Ziemia Ognista to wyspa oraz najdalej na południe wysunieta część Patagonii. Swą nazwę zawdzięcza poświacie, jaką dawały ogniska rozpalane przez żeglarzy. Jedno z miejsc doskonałych. Kolory, zapachy, położenie nad Kanałem Beagle i widok na malownicze krajobrazy Patagonii są niczym nieskażone i wciąż dzikie i mało odwiedzane przez turystów. Przekonasz się, że i dzisiaj Ziemia Ognista zaskakuje swym pięknem, surowym klimatem i rozległymi przestrzeniami tak samo, jak niegdyś jej pierwszego odkrywcę Ferdynanda Magellana (1520r.).

USHUAIA

Mówiąc o końcu świata mówisz o Ushuaia. Jest to największe miasto na Ziemi Ognistej i najbardziej na południe wysunięte miasto na świecie. Ze względu na położenie w pobliżu bieguna południowego, ma około osiemnastu godzin światła słonecznego w lecie i tylko siedem lub osiem w zimie. Ushuaia leży nad brzegiem ogromnego Kanału Beagle, dzięki któremu oferuje piękne krajobrazy niemające sobie równych. Dookoła lasy, góry, morze, lodowce i wiatr. To także miejsce, z którego wyruszysz w nasz daleki rejs do krainy wiecznego lodu. Dla niektórych ludzi, to koniec świata. Dla innych, jest początkiem nowego.



ANTARKTYDA – ŚLADAMI WIELKICH ODKRYWCÓW

PRZYLĄDEK HORN

Przylądek Horn dla każdego żeglarza jest jego życiowym marzeniem tak samo, jak dla alpinisty Mount Everest. To najbardziej wysunięty na południe kraniec Ameryki Południowej, który pozostaje na morzu legendą do dziś. Rejs wokół Przylądka to jedna z najtrudniejszych tras morskich na świecie. Gwałtowne odcinki między chaotycznymi wodami Antarktydy i Ameryki Południowej niosą ze sobą wielkie, niebezpieczne góry lodowe, ogromne fale często nękane przez sztorm i bardzo silne wiatry.

KANAŁ BEAGLE

Beagle to cieśnina między wyspami archipelagu Ziemi Ognistej. Rejs statkiem przez fiordy daje możliwość podziwiania majestatycznego widoku na ośnieżone szczyty wystające prosto z morza. Po drodze obserwacja lwów morskich, kormoranów i wielu innych gatunków ptaków. Kanał Beagle'a to niezwykle malownicze miejsce, z którego roztacza się wspaniały widok na południową część Patagonii, z jej białymi ostrymi szczytami. W niższych partiach tereny porośnięte są drzewami, a wyższe pokrywa śnieg. Wierzchołki najwyższych szczytów sięgają 1100 metrów, a sam Kanał ma około 360 km długości i jest jednym z ważnych szlaków wykorzystywanych przez rejsy na Antarktydę.

SZETLANDY POŁUDNIOWE

Po wyjściu z Cieśniny Drake'a, Szetlandy Południowe są częstym przystankiem dla podróżujących na Półwysep Antarktyczny. Każda z wysp oferuje szereg atrakcji, które zadowolą każdego. Najbardziej zaludnioną jest Wyspa Króla Jerzego, na której znajdują się stacje badawcze wielu krajów, w tym także Polski. Brzegi wysp tłumnie zamieszkują różne dzikie zwierzęta, między innymi pingwiny, liczne ptaki morskie czy foki. Szetlandy Południowe są pochodzenia wulkanicznego co sprawia, że plaże pokryte czarnym piaskiem i spowite wulkaniczną parą tworzą fascynujący krajobraz.

CIEŚNINA DRAKE'A

Po opuszczeniu Kanału Beagle i minięciu Przylądka Horn płyniemy statkiem do Cieśniny Drake'a, gdzie przemieszczają się silne sztormy. Mniej więcej w połowie Cieśniny znajduje się przejście z ciepłych wód Atlantyku i Pacyfiku na wiecznie lodowate wody Antarktyki. Po drodze możesz śmiało wypatrywać pierwszych gór lodowych.

ANTARKTYDA – PÓŁWYSEP ANTARKTYCZNY

WYSPA ORNE

Na wyspie Orne będziesz miał okazję podziwiać liczne kolonie pingwinów Chinstrap i bajeczny widok na Cieśninę Gerlache'a.

CIEŚNINA GERLACHE

Kiedy wydaje Ci się, że następny dzień nie przyniesie już nic nowego, okazuje się, że właśnie każdy kolejny jest jeszcze bardziej ekscytujący i spektakularny niż poprzedni. Malowniczy rejs wzdłuż lodospadów cieśniny Gerlache i 45-tonowe wieloryby, które zdają się w ogóle nie przejmować naszą obecnością to emocje i widok, który na trwale wpisuje się w pamięć.

WYSPA CUVERVILLE

Nieduża wysepka Cuverville leży blisko brzegów Antarktydy i znana jest z licznej kolonii rzadkich pingwinów białobrewych. Ten dzień to fascynujący czas wyciszenia, wsłuchiwania się w dźwięki natury i obserwacja całych pingwinich rodzin.

KANAŁ LEMAIRE

Wąski kanał Lemaire między wznoszącymi się na brzegach klifami skalnymi sprawia wrażenie niedostępnego. Lemaire uważany jest za jedno z najbardziej malowniczych miejsc na kuli ziemskiej. Nie dziwi więc fakt, że w jego pobliżu spotkasz między innymi najmniejsze z waleni – płetwale karłowate, lamparcie foki, pingwiny, a wszystko w otoczeniu lodowców i pływających wielkich brył lodowych.

ZATOKA PARADISE

Rejs przez Zatokę Paradise to możliwość przepłynięcia łodziami Zodiak wzdłuż bajecznych fiordów, pięknych gór lodowych i fascynujących lodowców. Ta malownicza zatoka słynie także z często spotykanych w jej wodach największych zwierząt świata - wielorybów.

ANTARKTYDA – PÓŁWYSEP ANTARKTYCZNY

WYSPA PETERMANN

Mała wyspa Petermann o długości zaledwie 2km to miejsce, gdzie wypatrzysz kolonie pingwinów Adeli (białookie), stada pingwinów Gentoo, wydrzyki, czy kormorany czubate.

KANAŁ NEUMAYER

Kanał Neumayer znany jest z majestatycznych klifów, które stanowią istny labirynt bez wyjścia ze względu na kształt odwróconej litery „S”. W pobliżu odwiedzisz stada pingwinów Gentoo i zobaczysz niebieskie oczy kormoranów.

WYSPA PLENEAU

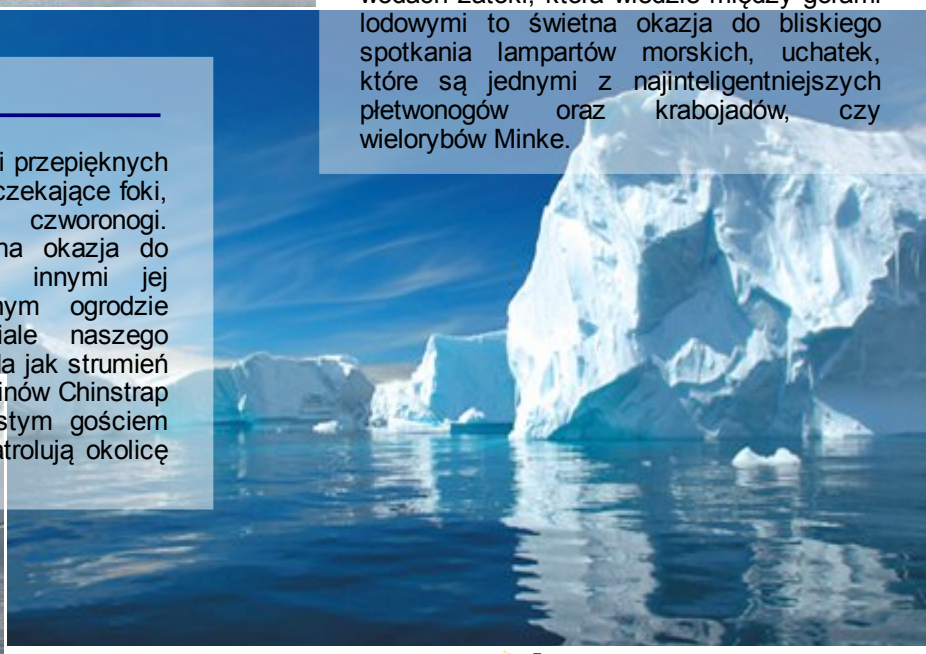
Pleneau zamieszkują największe z fok - słonie morskie, które na lądzie mimo swoich dużych rozmiarów, poruszają się szybciej niż człowiek. Na miejscowych wodach będziesz miał okazję spotkać także humbaki (długopłetwiec - gatunek walenia), wieloryby Minke i Finwale. Wyspa Pleneau to również bajeczne formacje lodowe wystające prosto z morza, których ogrom i piękno doświadczysz na rejsie łodzią Zodiak.

ZATOKA CHARLOTTE

Zatoka Charlotte słynie ze zniewalających krajobrazów. Wycieczka łodziami Zodiak po wodach zatoki, która wiedzie między górami lodowymi to świetna okazja do bliskiego spotkania lampartów morskich, uchatek, które są jednymi z najinteligentniejszych płetwonogów oraz krabojadów, czy wielorybów Minke.

WYSPA HALF MOON

Wyspa Half Moon to jeszcze więcej pingwinów i fok i przepięknych widoków na okoliczne góry. Duże wrażenie robią szczekające foki, które swymi dźwiękami przypominają nasze czworonogi. Wycieczka na wyspę łodziami Zodiak to świetna okazja do bliskiego kontaktu z koloniami pingwinów i innymi jej mieszkańcami, którego nie zaznasz w żadnym ogrodzie zoologicznym na całym świecie. Przy udziale naszego przewodnika możesz wyłowić plankton, który wygląda jak strumień światła w Las Vegas. Half Moon to także baza pingwinów Chinstrap oraz gniazda rybitw Antarktyki i mew Kelp. Częstym gościem wybrzeży Half Moon są również wieloryby, które patrolują okolicę dumnie prezentując swe ogromne oblicza.



ANTARKTYDA – PROGRAM

Potencjalny program:

Dzień 1: Przelot Warszawa - Buenos Aires (Argentyna)
Dzień 2: Przylot do BUENOS AIRES
Transfer do hotelu. Odpoczynek po podróży. Zwiedzanie miasta.
Dzień 3: Przelot Buenos Aires – USHUAIA (Ziemia Ognista).
Transfer do hotelu. Zakwaterowanie. Zwiedzanie miasta.
Dzień 4: USHUAIA – ZIEMIA OGNISTA
Zaokrętowanie na statek badawczy. Statek wyposażony jest m.in. w mesę i salę wykładową, gdzie podczas żeglugi odbywają się pokazy filmów, slajdów i wykłady przyrodnicze.
Dzień 5 do 6: KANAŁ BEAGLE – MORZE DRAKE'A – PRZYLĄDEK HORN
W cieśninie Drake'a, Atlantyk łączy się z Pacyfikiem. Po drodze mijamy Przylądek Horn – marzenie każdego żeglarza, najbardziej na południe wysunięty punkt Ameryki Południowej.
Dzień 7: SZETLANDY POŁUDNIOWE
Szetlandy Południowe składają się z kilkudziesięciu wysp, w okolicy których znajduje się pierwsza góra lodowa. Postój na jednej z wysp, którą zamieszkują pingwiny, zaś w okolicznych wodach można spotkać wieloryby.
Dzień 8: PÓŁWYSEP ANTARKTYCZNY (wyspa Orne, cieśnina Gerlache, wyspa Cuverville, zatoka Paradise)
Rejs w stronę wyspy Orne, na której żyją pingwiny, wzdłuż lodowych ścian cieśniny Gerlache. Następnie rejs odbywa się przez zatokę Paradise, skąd można podziwiać oblodzone szczyty, fiordy i góry lodowe.
Dzień 9: PÓŁWYSEP ANTARKTYCZNY (kanał Lemaire, wyspa Petermann, wyspa Pleneau)
Po drodze zobaczyć można pingwiny, kormorany, słonie morskie, a także wieloryby.
Dzień 10: PÓŁWYSEP ANTARKTYCZNY (kanał Neumayer, cieśnina Gerlache, zatoka Charlotte)
Rejs przez kanał Neumayer i cieśninę Gerlache do zatoki Charlotte. To fantastyczny dzień z widokiem na labirynt klifów, gór lodowych, między którymi można spotkać wiele zwierząt w tym: walenie i słonie morskie.
Dzień 11: PÓŁWYSEP ANTARKTYCZNY (Half Moon)
Rejs na wulkaniczną wyspę Half Moon, na której żyją pingwiny, kormorany i kilka gatunków fok. Na miejscu znajduje się argentyńska stacja arktyczna.
Dzień 12 do 13: CIEŚNINA DRAKE'A
Cieśnina Drake'a to rozległa cieśnina między brzegami Ziemi Ognistej i Szetlandami Południowymi, którą traktuje się także jako odrębne morze. Po minięciu Przylądka Horn płyniemy w kierunku Kanału Beagle. Po drodze żegnamy się z widokiem gór lodowych.
Dzień 14: USHUAIA - BUENOS AIRES
Przeprawa przez Kanał Beagle. Przypłynięcie do Ushuaia.
Przejazd Ziemią Ognistą do Buenos Aries (po drodze zwiedzanie kraju)
alternatywnie: przelot do Buenos Aries
Dzień 15: BUENOS AIRES (Argentyna)
Zwiedzanie miasta i rozkoszowanie się pyszną argentyńską kuchnią oraz wszechobecną magią tanga.
Dzień 16: Wylot z Buenos Aires
Dzień 17: Przylot do Warszawy

UWAGA!
Powyższe trasy są orientacyjne. Dokładny program może się różnić ze względu na lokalne warunki pogodowe i ruchy masy lodu oraz możliwość oglądania dzikiej przyrody. Ewentualne zmiany zostaną dokonane przez kapitana lub lidera wyprawy w celu osiągnięcia najlepszego wyniku zależnego od panujących warunków. Codzienny program dnia będzie wydawany na pokładzie statku. Elastyczność jest kluczem do sukcesu!

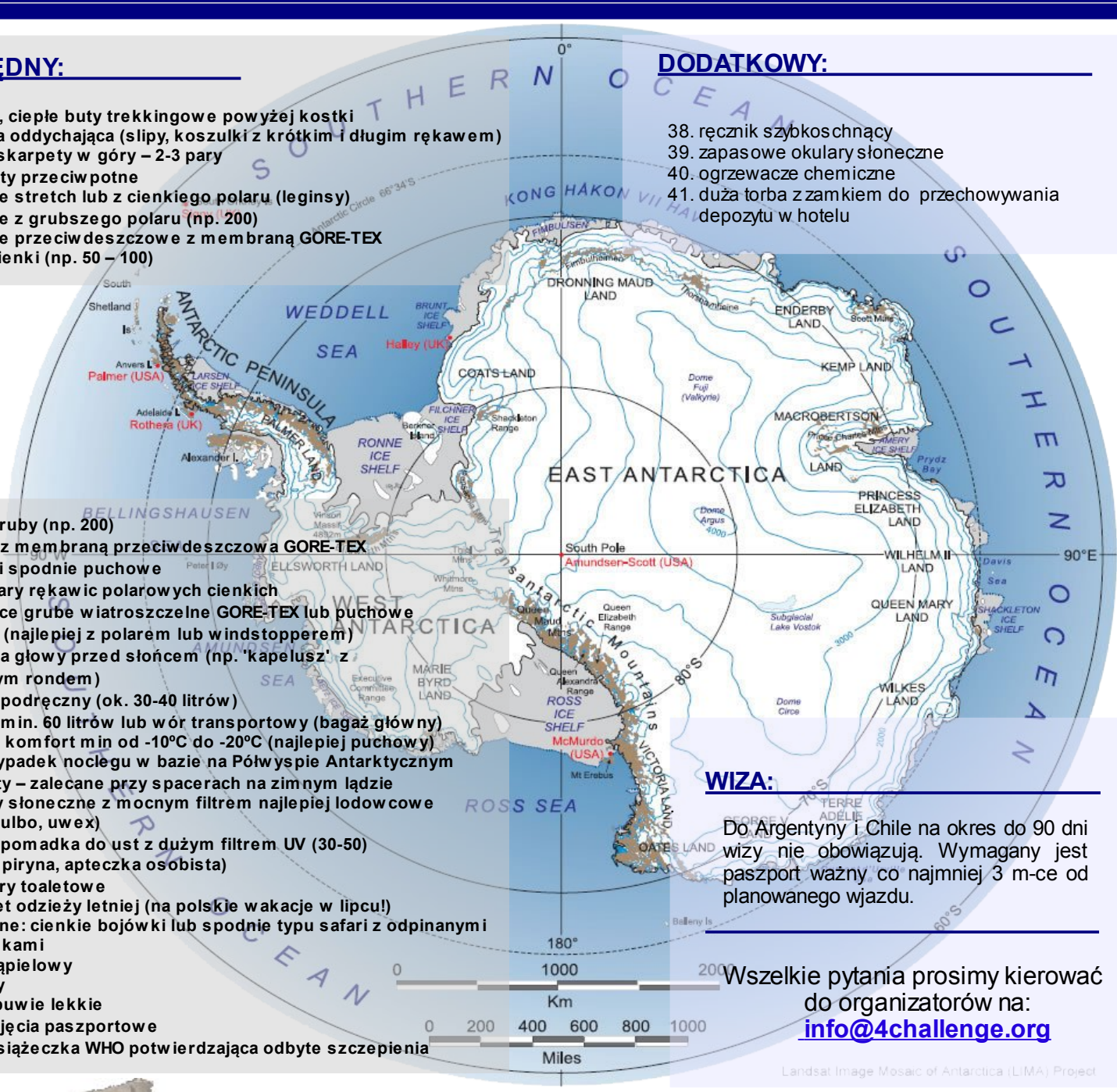
EKWIPUNEK – ANTARKTYDA

NIEZBĘDNY:

1. mocne, ciepłe buty trekkingowe powyżej kostki
2. bielizna oddychająca (slipy, koszulki z krótkim i długim rękawem)
3. ciepłe skarpety w góry – 2-3 pary
4. skarpety przeciwpotne
5. spodnie stretch lub z cienkiego polaru (leginsy)
6. spodnie z grubszego polaru (np. 200)
7. spodnie przeciwdeszczowe z membraną GORE-TEX
8. polar cienki (np. 50 – 100)
9. polar gruby (np. 200)
10. kurtka z membraną przeciwdeszczowa GORE-TEX
11. kurtka i spodnie puchowe
12. dwie pary rękawic polarowych cienkich
13. rękawice grube wiatroszczelne GORE-TEX lub puchowe
14. czapka (najlepiej z polarem lub windstopperem)
15. ochrona głowy przed słońcem (np. 'kapelusz' z okrągłym rondem)
16. plecak podręczny (ok. 30-40 litrów)
17. plecak min. 60 litrów lub wór transportowy (bagaż główny)
18. śpiwór komfort min od -10ºC do -20ºC (najlepiej puchowy) - na wypadek noclegu w bazie na Półwyspie Antarktycznym
19. stuptuty – zalecane przy spacerach na zimnym lądzie
20. okulary słoneczne z mocnym filtrem najlepiej lodowcowe (np. julbo, uwex)
21. krem i pomadka do ust z dużym filtrem UV (30-50)
22. leki (aspiryna, apteczka osobista)
23. przybory toaletowe
24. komplet odzieży letniej (na polskie wakacje w lipcu!) Zalecane: cienkie bojówki lub spodnie typu safari z odpinanymi nogawkami
25. strój kąpielowy
26. sandały
27. inne obuwie lekkie
28. dwa zdjęcia paszportowe
29. żółta książeczka WHO potwierdzająca odbyte szczepienia

DODATKOWY:

38. ręcznik szybkoschnący
39. zapasowe okulary słoneczne
40. ogrzewacze chemiczne
41. duża torba z zamkiem do przechowywania depozytu w hotelu



WIZA:

Do Argentyny i Chile na okres do 90 dni wizy nie obowiązują. Wymagany jest paszport ważny co najmniej 3 m-ce od planowanego wjazdu.

Wszelkie pytania prosimy kierować do organizatorów na:
info@4challenge.org

TERMINY i KOSZTY

TERMIN:

grudzień
styczeń
luty

KOSZT:

Aktualne ceny są dostępne na stronie www.4challenge.org

KOSZT OBEJMUJE:

- przeloty międzynarodowe
- transfery z lotniska i na lotnisko
- zakwaterowanie w hotelu**** w Buenos Aires i Ushuaia
- 10-dniowy arktyczny rejs statkiem: Ushuaia – Półwysep Antarktyczny – Szetlandy Południowe – Ushuaia
- zakwaterowanie na statku w kabinach 2-osobowych z łazienką
- wyżywienie: śniadanie, obiad, kolacja na statku oraz śniadania na lądzie
- opiekę pilota
- zwiedzanie Buenos Aires
- wykłady na tematy arktyczne na statku
- wycieczki łodziami Zodiak zawarte w programie rejsu
- ubezpieczenie NW, KL

KOSZT NIE OBEJMUJE:

- atrakcji dodatkowych nie zawartych w programie
- zwyczajowych napiwków (ok. 90 USD)
- opłaty paliwowej ok. 550 USD dodatkowo płatnej na 65 dni przed wyjazdem
- opłaty lotniskowej (ok. 40 USD)
- wydatków własnych
- nadbagażu (zazwyczaj nie płacimy)

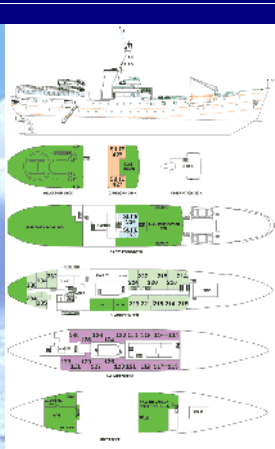
4CHALLENGE
KLUB SPORTÓW OUTDOOROWY
53-601 WROCŁAW ul. Tęczowa 57
tel. 0 507 17 62 85
0 603 19 66 47
email: info@4challenge.org
WWW.4CHALLENGE.ORG

4CHALLENGE
live experience

ANTARKTYDA – STATKI – DANE TECHNICZNE

ANTARCTICA DREAM

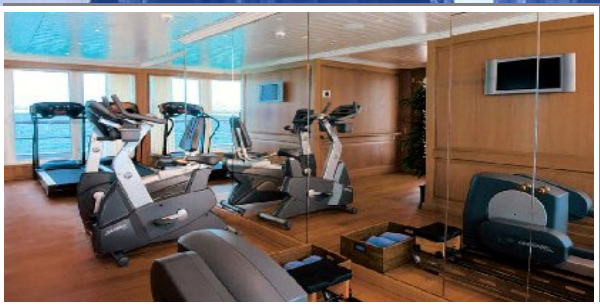
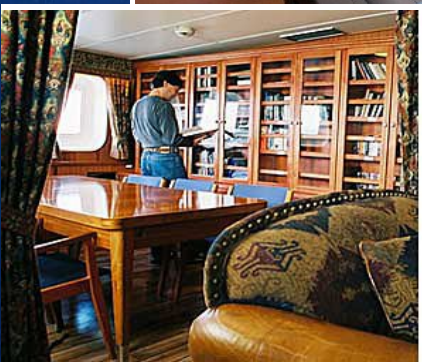
Chilijski okręt zbudowany w Holandii w 1958 roku, jest klasyfikowany jako lodołamacz. Gruntownie odnowiony w 2004r., przewozi maksymalnie 80 pasażerów, oferując komfort i wyśmienitą kuchnię. Na stanie znajdują się 4 łodzie typu Zodiak. Most na pokładzie Antarctic Dream jest otwarty dla uczestników rejsu, co daje możliwość oglądania krajobrazu z pokładu kapitana statku. Znajdują się na nim także: bar, biblioteka, siłownia, sauna i pokój medyczny. Na pokładzie statku odbywają się wykłady i prezentacje multimedialne o tematyce przyrodniczej oraz wycieczki łodziami Zodiak na wyspy zawarte w programie. Antarctic Dream ze względu na swoje rozmiary pozwala dostać się do miejsc, które inne (duże statki), mogą oglądać tylko z daleka.



Duża jadalnia z dużymi oknami z widokiem na krajobraz może pomieścić wszystkich pasażerów w jednym czasie, służy także jako komfortowy salon między posiłkami. Śniadania i obiady są z szerokim asortymentem potraw. Kolacja bardziej formalna z pełną obsługą kelnerską. Kuchnia jest międzynarodowa z atrakcyjną mieszanką słynnej chilijskiej ryby i skorupiakami wraz ze światowej sławy mięsem Argentyny. Oczywiście w porze lunchu i kolacji towarzyszą bezpłatne chilijskie wina. W wolnym czasie między przystankami, wykładami i posiłkami, można przejrzeć małą bibliotekę, poćwiczyć w sali fitness lub usiąść w przytulnym pubie. Rejs to także fascynacja poznania podobnych osób z wielu krajów z całego świata, zwykle jest ich co najmniej 10 narodowości.

POLAR STAR

Przyjazny, bezpieczny i wygodny statek ze świetnym programem klasy lodołamacz z wykwalifikowaną i doświadczoną załogą. W 2000 roku statek został całkowicie zmodernizowany specjalnie na rejsy wypraw polarnych. Statek ekspedycyjny, który przewozi ok. 98 pasażerów w 46 komfortowych kabinach i dużą jadalnią, salonikiem, salą wykładową, biblioteką, barem i salonem. Polar Star jest specjalnie wyposażony do ekspedycji na wodach polarnych z flotą 10 łodzi typu Zodiak. Statek posiada fantastyczną wewnętrzną obserwację do oglądania gór lodowych, czy poczekalnię dla przechowywania brudnego obuwia, z którego będziemy korzystali przy wycieczkach na wyspy.



Część pokładu służy do wyładunku łodzi Zodiak i do podziwiania malowniczych pejzaży, podczas gdy duży pokład umożliwia wygodne oglądanie dzikich zwierząt. Salonik z własnym barem służy także do obserwacji przyrody, przytulna "biblioteka Polar Bar" to miejsce wyciszenia. Na statku znajdują się także: mini siłownia, sklep czy pokój medyczny. Podczas rejsu wykłady i prezentacje multimedialne o tematyce przyrodniczej oraz wycieczki łodziami Zodiak na wyspy zawarte w programie. Polar Star ze względu na swoje rozmiary pozwala dostać się do miejsc, które inne (duże statki), mogą oglądać tylko z daleka. Ponieważ most kapitański na statku stanowi doskonałą lokalizację do obserwacji dzikich zwierząt oraz niezwykłych widoków z 360°, masz niepowtarzalną okazję do korzystania z tego wspaniałego miejsca dzięki uprzejmości kapitana statku.